COMUNE DI CARBONARA DI NOLA
Città Metropolitana di Napoli

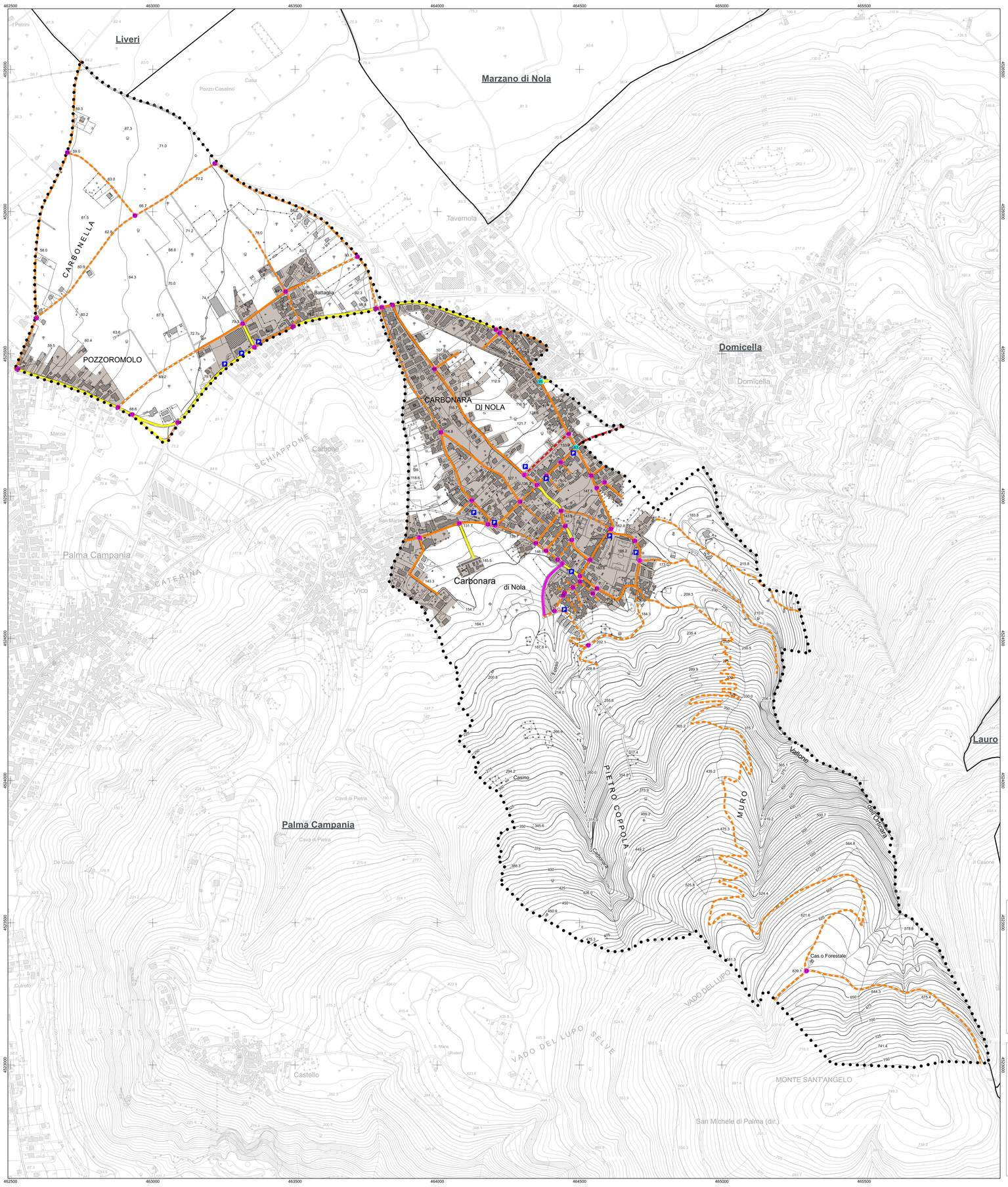
(Chiesa di Maria SS. Annunziata - Piazza Municipio - Carbonara di Nola)

PIANO URBANISTICO COMUNALE

(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Mobilità esistente - efficienza teorica

Tavola D.03 Scala 1: 5.000	*Convenzione del 10 novembre 2020*	Firma
	Progettista ROGER & C. soc. coop. a r.l.	roger & c soc. coop. a r.l. ingegneria civile edile L'Amministratore Unico Dott. Ing. Carlo Gerundo PhD
	Responsabile unico del procedimento Arch. Umberto Sibilla	
	Supporto al RUP Pianif. Terr. Andrea De Nicola	
	Sindaco Dott. Antonio Iannicelli — *Assessore all'Urbanistica* Arch. Salvatore Maffettone	Timbro
marzo 2023	Carta Tecnica Regionale della Campania 2011	Nome file D.03-Mobilità esistente-efficienza teorica.pdf



REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

derivata dal DataBase Topografico

Elementi n° 448111-448112-448123-448124

Scala 1:5 000

100 metri 0 250 500 metri

DATI INFORMATIVI	
RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM)	
SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, realizzazione ETRF2000 (epoca 2008);	ellissoide GR80; longitudine da Greenwich
ALTIMETRIA:	in metri riferita al mareografo di Genova (1942)
TAGLIO CARTOGRAFICO:	Sistema Geografico ED50 (Ellissoide internazionale con orientamento medio europeo)
EQUIDISTANZA:	Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO					
SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO ETRS89	φ	40°53'56"	40°53'56"	40°52'26"	40°52'26"
	λ	14°32'27"	14°34'57"	14°32'27"	14°34'57"
UTM-ETRF2000 Fuso 33	N	4527642	4527625	4524867	4524849
	E	461325	464834	461310	464821
UTM-ED50 Fuso 33	N	4527836	4527819	4525061	4525043
	E	461393	464903	461379	464890
GAUSS BOAGA-Roma40 Fuso Est	N	4527650	4527632	4524874	4524857
	E	2481333	2484843	2481318	2484830

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM - ETRF2000
La parametratura UTM-ED50 è indicata in cornice con il segno convenzionale
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale
La graduazione geografica è riferita al sistema ETRS89, realizzazione ETRF2000 (2008);

SITUAZIONE 1:50 000 IGM

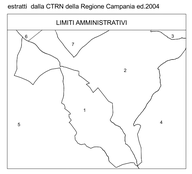
430 Caserta Ovest	431 Caserta Est	432 Benevento
446-447 Napoli	448 Ercolano	449 Avellino
465 Isola di Procida	466 Sorrento	467 Salerno

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	4 11 3 / 1 12 2	
13	14	15	16

LIMITI AMMINISTRATIVI
estratti dalla CTRN della Regione Campania ed.2004

LIMITI AMMINISTRATIVI



Serie	Fotogramma	Data
0168	0460-0458	07.05.2011
0168	0458-0461	07.05.2011
0168	0456-0459	07.05.2011

REGIONE : Campania

COMUNE :
1 Carbonara di Nola
2 Domicella
3 Pago del Vallo di Lauro
4 Lauro
5 Palma Campania
6 Liveri
7 Marzano di Nola

Limite di Regione
Limite di Comune

Autostrada
Strada a/fattata, oppo chilometrico, ponte
Strada non asfaltata
Percorso pedonale o ciclabile
Strada in costruzione
Sentiero facile
Tratturo
Mulattiera
Mezzeria stradale e linea spartitraffico
Strade in galleria
Funivia, cabinovia
Seggiovia

Ferrovia a scartamento ordinario
Ferrovia a scartamento ridotto
Tranvia in sede propria e funicolare
Ferrovia in costruzione
Ferrovia in disarmo
Ciglio massicciata
Tratto ferrovia in galleria
Imbocco galleria stradale e ferroviaria
Passaggio a livello
Aeroporto, eliporto
Faro, fanale
Edificio generico
Edificio industriale
Edificio del terziario industriale
Edificio agricolo, stalla, ricovero animali
Edificio di culto, campanile
Cimitero
Cappella, tabernacolo
Torre, ciminiera
Monumento
Edificio in costruzione
Edificio diroccato o rudere
Corpo aggettante
Container, abitazione precaria
Portico o galleria sotto edificio
Serra
Tettoia o pensilina
Baracca
Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile
Campeggio
Raffineria
Discarica
Rottamaio
Zona archeologica
Scuola
Spettacolo
Ospedale
Municipio
Tribunale

SERVIZI
Elettrodotto ad alta tensione, con traliccio
Elettrodotto a media tensione, con pali
Cabina elettrica, cabina di trasformazione
Oleodotto
Acquedotto sopraelevato,interrato
Metanodotto
Impianto eolico, fotovoltaico
Antenna per telecomunicazione
Depuratore
Stazione, sottostazione elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA
Curva di livello direttrice
Curva direttrice incerta
Curva di livello ordinaria
Curva ordinaria incerta
Curva di livello ausiliaria
Ciglio di frana
Scarpata naturale o artificiale
Grotta con accesso verticale, orizzontale
Ghiacione, pietraia
Sabbia, duna, deposito sabbioso
Roccia
Ciglio di area estrattiva, cava

IDROGRAFIA
Corso d'acqua > 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Canaletta irrigua o scolina
Vasca o piscina, pozzo
Abbeveratoio, fontana, sorgente
Palude
Briglia, pescaia, cascata
Presa
Condotta forzata
Condotta forzata sotterranea

VEGETAZIONE
Limite di coltura
Limite di tagliata
Limite di bosco
Filare di alberi
Filare di viti
Filare di olivi
Filare di agrumi
Filare di frutteto
Macchia, prato
Bosco fitto
Albero generico, vigneto
Uliveto, frutteto
Agrumeto, lance
Ceduo, abete
Faggio, pino
Cipresso, eucalipto
Leccio, quercia
Pioppo, castagno

CONFINI
Muro a secco
Muro divisorio
Muro di sostegno
Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
Siepe
Limite comunale
Limite regionale

PUNTI TOPOGRAFICI
Vertice della rete IGM95
Vertice della rete regionale di raffittimento
Caposaldo di livellazione

Legenda

Confine comunale

centro abitato (art. 4, DLgs 285/1992)

arco:

- TIPO C - extraurbana secondaria efficiente (L=>9,5 m)
- TIPO C - extraurbana secondaria inefficiente (L<9,5 m)
- TIPO E - extraurbana di quartiere efficiente (L=>8,5 m)
- TIPO E - extraurbana di quartiere efficiente a senso unico (5,5 m < L < 8,5 m)
- TIPO E - extraurbana di quartiere inefficiente (L<5,5 m)
- TIPO F1 - urbana locale efficiente (L>9,5 m)
- TIPO F1 - urbana locale efficiente a senso unico (5,5 m < L < 9,5 m)
- TIPO F1 - urbana locale inefficiente (L<5,5 m)
- TIPO F2 - extraurbane locali efficienti (L=>8,5)
- TIPO F2 - extraurbane locali inefficienti (L<8,5 m)

nodo:

- n-simo nodo di confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria efficiente (presenza di rotatoria)
- n-simo nodo di confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria non efficiente (assenza di rotatoria)
- n-simo nodo di confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale efficiente (presenza di canalizzazione)
- n-simo nodo confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale non efficiente (assenza di canalizzazione)
- n-simo nodo confluenza di strade appartenenti alla rete locale efficiente (canalizzazione non necessaria)

parcheggio

- in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990) - efficiente